

ООО «НПП «АПС»

**Комплект для контроля
перегрузки лифта**

Паспорт

Ростов-на-Дону
2008

1 Общие сведения

Комплект для контроля перегрузки лифта устанавливается на пассажирские, больничные, грузовые и специальные лифты грузоподъёмностью 240; 300; 350 (360); 400; 500; 630; 800; 1000; 1250; 1600; 2000; 2500; 3200; 4000; 5000 кг, а также на специальные лифты, изготавливаемые по индивидуальным проектам.

Датчики силы комплекта для контроля перегрузки лифта устанавливаются в узлы подвески рамы кабины лифта или в другие места, где на датчик (датчики) силы передаётся сила, пропорциональная массе взвешиваемого груза за счёт применения соответствующих узлов для их установки в конструкциях лифтов. Датчик силы изображён на рис. 1.



Рисунок 1 — Датчик силы ДВТ - 2СЛ

Измеряемая сила должна прикладываться к датчику комплекта для контроля перегрузки лифта на центральную цилиндрическую часть, рис. 2.

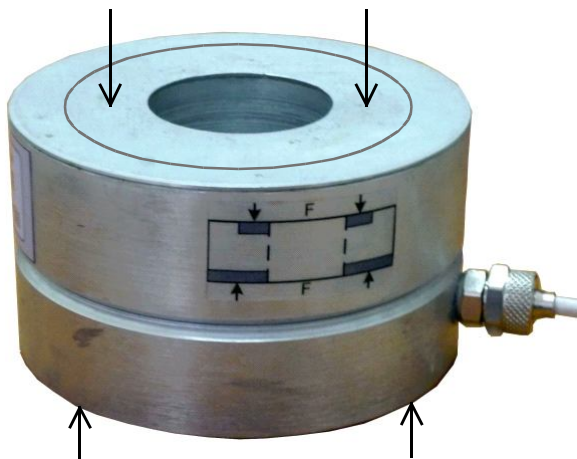


Рисунок 2 — Действие сил

Комплект для контроля перегрузки лифта обеспечивает выдачу релейных сигналов о весе груза, находящегося в кабине лифта.

Применение комплекта для контроля перегрузки лифта регламентируется ПБ 10-558-03 «Правила устройства и безопасной эксплуатации лифтов».

Производить настройку и испытания комплекта для контроля перегрузки лифта имеют право:

- предприятие-изготовитель комплекта для контроля перегрузки лифта;
- предприятие-изготовитель лифта;
- специализированная сервисная организация, осуществляющая монтаж и/или эксплуатацию лифта в соответствии с действующими нормативными документами РФ.

2 Устройство и принцип действия

Комплект для контроля перегрузки лифта состоит из одного или двух (в зависимости от способа и места установки) датчиков силы и модуля КПЛ 1.1. В случае использования одного датчика силы, он подключается к каналу 1. Общий вид модуля КПЛ 1.1 показан на рис. 3.

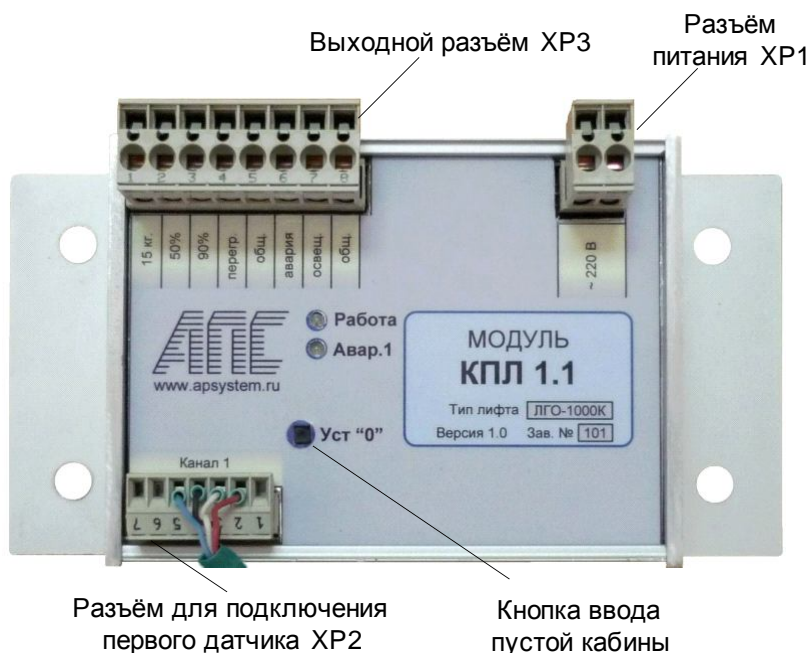


Рисунок 3 — Общий вид модуля КПЛ 1.1

Вес кабины лифта с пассажирами воспринимается датчиком (датчиками) силы, преобразуется в электрический сигнал и передается в модуль КПЛ 1.1. Модуль КПЛ 1.1 измеряет входные сигналы и рассчитывает вес в килограммах. Если датчиков силы несколько, их показания (переведенные в килограммы) суммируются. Далее из измеренного веса кабины с грузом вычитается вес пустой кабины, и результат сравнивается

с четырьмя порогам.

- Первый порог — 20 кг.
- Второй порог — 50 % от номинальной грузоподъёмности лифта.
- Третий порог — 90 % от номинальной грузоподъёмности лифта.
- Четвёртый порог — 110 % от номинальной грузоподъёмности лифта или превышение номинальной грузоподъёмности лифта на 75 кг — в зависимости от того, какое значение окажется больше. То есть для лифта номинальной грузоподъёмностью 400 кг четвёртый порог будет равен 475 кг (400+75), а для лифта грузоподъёмностью 1000 кг — 1100 кг (1000 * 110%).

При достижении какого-либо порога соответствующее ему реле замыкается, так что пустой кабине соответствуют все четыре замкнутых контакта реле, а перегруженной кабине — четыре разомкнутых.

Схема электрических соединений приведена на рис. 4.

3 Настройка комплекта для контроля перегрузки лифта

После установки комплекта для контроля перегрузки лифта необходимо ввести в него вес пустой кабины. Это делается путём нажатия кнопки Уст «0», находящейся на лицевой панели модуля КПЛ 1.1 (см. рис. 3). Необходимо нажать кнопку Уст «0», дождаться пока загорится красный светодиод «Авар.1» и отпустить кнопку.

При этом пустая кабина должна свободно висеть в шахте лифта, и на неё не должна воздействовать никакая дополнительная сила. В частности, недопустимо нажимать кнопку ввода пустой кабины, сидя на кабине лифта — это необходимо делать, не опираясь на неё. Если вес кабины в процессе эксплуатации лифта изменяется (например, в случае установки на неё какого-либо дополнительного оборудования),

то процедуру ввода веса пустой кабины необходимо повторить.

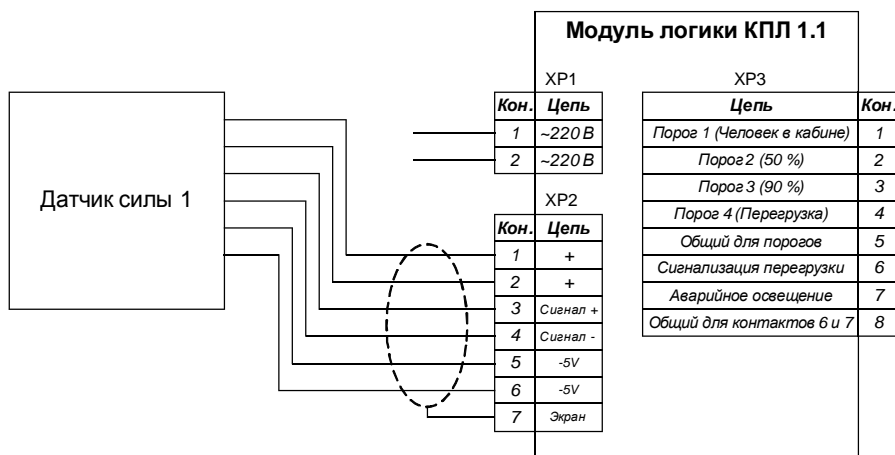


Рисунок 4 — Схема электрических соединений модуля КПЛ 1.1.

4 Гарантийные обязательства

Гарантийный срок на комплект для контроля перегрузки лифта составляет 18 месяцев со дня его установки на лифт (от даты, указанной в п. 7 настоящего Паспорта), но не более 36 месяцев со дня изготовления.

В течение гарантийного срока ремонт или замену вышедшего из строя по вине изготовителя комплекта для контроля перегрузки лифта производит предприятие-изготовитель или его полномочный представитель.

Гарантия на комплект для контроля перегрузки лифта является недействительной при наличии следов механических повреждений (вмятин, сколов) на корпусах модуля КПЛ 1.1 и/или датчиков силы.

Изготовитель оставляет за собой право внесения изменений в конструкцию, не влияющих на основные технические характеристики.

Претензии по гарантии принимаются при наличии Акта о рекламации за подписью владельца лифта и специализированной организации, эксплуатирующей комплект для контроля перегрузки лифта.

В Акте должны быть отражены:

- заводской номер комплекта для контроля перегрузки лифта;
- дата изготовления;
- дата установки;
- характер неисправности.

5 Комплект поставки

Датчик силы ДВТ-2СЛ	1 шт
Модуль КПЛ 1.1	1 шт
Паспорт	1 шт

6 Свидетельство о приёмке

При изготовлении комплекта для контроля перегрузки лифта произведена настройка параметров:

Порог 1: 20 кг
Порог 2: 500 кг
Порог 3: 900 кг
Порог 4: 1100 кг

Заводской номер модуля КПЛ 1.1 _____

Заводской номер датчика силы _____

Дата выпуска: «_____» _____ 20__ г

Представитель ОТК _____

М.П.

7 Свидетельство об установке

Сведения о лифте, на котором установлен комплект:

Тип (модель) ЛГО-1000К

Заводской номер _____

Год выпуска 20____

Номинальная грузоподъёмность 1000 кг

Дата установки «____» _____ 20____

Установку произвёл _____